INADI
Instituto para el Desarrollo Industrial y la Transformación Digital A.C.

Newsletter

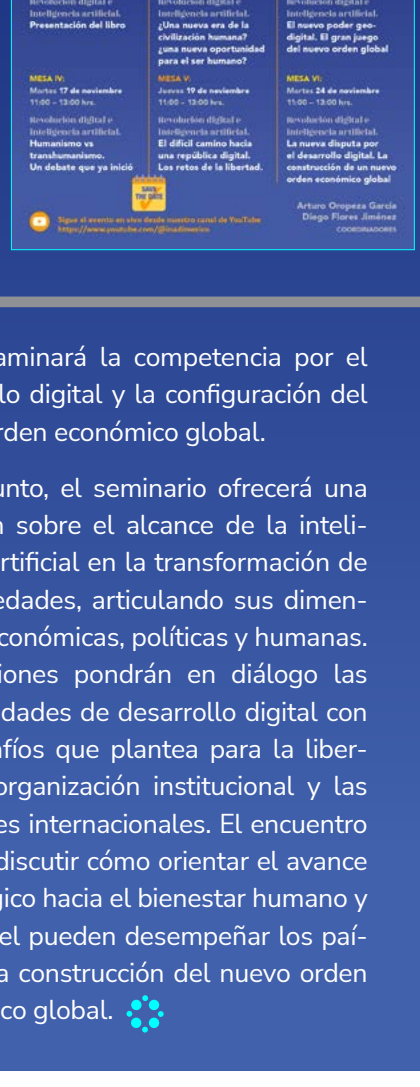
Octubre, 2026

INADI presenta el libro

Artificial Intelligence:

Towards a new era of human civilization

en seminario del 3 al 24 de noviembre



El Instituto para el Desarrollo Industrial y la Transformación Digital (INADI) junto con el Instituto de Investigaciones Jurídicas-UNAM y la Secretaría de Economía organizan el seminario y presentación del libro *Artificial Intelligence: Towards a new era of human civilization*. El seminario está coordinado por Arturo Oropeza García, presidente del INADI e investigador del Instituto de Investigaciones Jurídicas-UNAM, y Diego Flores Jiménez, titular del Sector de Industria Electrónica y Digital de la Secretaría de Economía. El seminario se retransmitirá por Youtube, a través de la página de INADI en la plataforma.

La obra y el seminario plantean una reflexión sobre las implicaciones humanas, políticas y económicas de la inteligencia artificial. El 3 de noviembre se presentará el libro y se discutirá el tema de la inteligencia artificial en el contexto de la Revolución Digital. El día 10 se examinará si esta transformación abre una nueva etapa civilizatoria y si esta constituye una nueva oportunidad para la humanidad. El día 12 se abordará el nuevo poder geodigital y su influencia en la reorganización del orden mundial.

El 17 de noviembre se debatirá sobre la tensión entre humanismo y transhumanismo, sobre el lugar del ser humano ante el avance tecnológico. El 19 se analizará la construcción de una república digital y sus desafíos para la libertad. El 24 de noviembre, la sesión final examinará la competencia por el desarrollo digital y la configuración del nuevo orden económico global.

En conjunto, el seminario ofrecerá una reflexión sobre el alcance de la inteligencia artificial en la transformación de las sociedades, articulando sus dimensiones económicas, políticas y humanas. Las sesiones pondrán en diálogo las oportunidades de desarrollo digital con los desafíos que plantea para la libertad, la organización institucional y las relaciones internacionales. El encuentro invita a discutir cómo orientar el avance tecnológico hacia el bienestar humano y qué papel pueden desempeñar los países en la construcción del nuevo orden económico global.

México busca menores aranceles automotrices y mayores capacidades en semiconductores

La industria automotriz mexicana busca que las negociaciones comerciales con EE. UU. reduzcan los aranceles que afectan sus exportaciones y permitan recuperar competitividad frente a productores asiáticos y europeos. Rogelio Garza, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), ha señalado que el sector espera avances en la cuarta ronda de conversaciones del T-MEC.

Una reducción de la tarifa base estadounidense al 15%, combinada con los descuentos aplicables por contenido regional, podría disminuir la carga efectiva para los vehículos mexicanos. La agenda industrial también contempla desarrollar capacidades en semiconductores ante la creciente incorporación de electrónica e inteligencia artificial en los automóviles. Ambos objetivos vinculan el acceso al mercado estadounidense con la transformación tecnológica de la manufactura nacional.



Mejorar las condiciones comerciales puede favorecer nuevas inversiones, pero el desarrollo tecnológico requiere medidas complementarias como una formación especializada, inversión en infraestructura y fomento de proveedores nacionales. El desafío para México radica en aprovechar su integración automotriz para aumentar el valor agregado local y ampliar su participación en actividades tecnológicas de mayor complejidad y productividad.

El auge de la IA impulsa las exportaciones mexicanas y plantea el reto de elevar el contenido nacional

El FMI ha actualizado sus previsiones de crecimiento para México al 1.5% en 2026 y al 1.8% en 2027, con base en el crecimiento de las exportaciones vinculadas con las cadenas productivas de inteligencia artificial y la estabilización de la inversión. La demanda estadounidense de infraestructura digital abre oportunidades para la manufactura mexicana.

El vínculo productivo conecta componentes asiáticos, ensamble en México y centros de datos estadounidenses. Los semiconductores y otros insumos importados se incorporan a servidores que posteriormente se exportan. EE. UU. es el destino principal de estas exportaciones y recibió casi el 94% de las exportaciones mexicanas de servidores durante los doce meses previos a junio de 2026. La cercanía geográfica y la fuerte demanda estadounidense facilitan esta integración industrial.

Sin embargo, el valor exportado no equivale a ingresos generados en México; una parte importante corresponde a insumos importados. El ensamble aporta empleo y actividad económica, pero las funciones de diseño, desarrollo tecnológico y coordinación de estas cadenas permanecen concentradas fuera del país.

La prioridad a mediano y largo plazo debe ser el desarrollo de la proveeduría nacional de componentes electrónicos, sistemas eléctricos y de refrigeración, así como de capacidades de prueba, ingeniería y diseño. Esto requeriría formación técnica, financiamiento e infraestructura energética confiable.



EE. UU. y China pactan rebajas arancelarias sobre comercio por 60 mil millones de dólares

EE. UU. y China anunciaron a finales de septiembre un marco de reducción recíproca de aranceles sobre mercancías por unos 60 mil millones de dólares, a razón de 30 mil millones por cada país. Esta cifra refiere al comercio cubierto, no al ahorro arancelario.

El Ministerio de Comercio de China confirmó que EE. UU. reducirá gravámenes sobre juguetes, electrodomésticos, artículos infantiles y productos para el hogar. Por su parte, China ofrecerá rebajas para productos agrícolas, artículos de cuidado personal, dispositivos médicos y carbón. Más del 90% de los productos considerados recuperarían el tratamiento arancelario de nación más favorecida, eliminándose los recargos bilaterales correspondientes. La soja estadounidense quedó excluida.



El entendimiento establece también un grupo de trabajo agrícola para abordar regulación y acceso a mercados. Una distensión enfocada de este tipo podría reducir costos y facilitar intercambios. Sin embargo, su alcance sigue siendo limitado, puesto que el alivio de fricciones en segmentos seleccionados no resuelve la competencia tecnológica ni garantiza estabilidad duradera para las cadenas productivas.

EE. UU. cuestiona en el G20 las reglas comerciales y defiende su agenda arancelaria

EE. UU. llevó a la reunión de ministros de Comercio del G20 en Milwaukee una propuesta para revisar las reglas del comercio internacional. Jamieson Greer, presentante comercial estadounidense, defendió los aranceles como instrumento de reindustrialización y pidió reconsiderar el principio de nación más favorecida de la OMC.

El principio de nación más favorecida exige, como regla general, extender a los demás miembros las ventajas comerciales concedidas a cada uno. Greer sostuvo que su aplicación incondicional limita la respuesta frente a políticas que distorsionan la competencia, aunque también cabe preguntarse si su interés está dirigido a gestionar las relaciones bilaterales bajo este nuevo contexto geopolítico. Washington centró sus críticas en los subsidios y la sobrecapacidad industrial de China. Beijing rechaza estas acusaciones y denuncia proteccionismo.

La reunión concluyó sin consenso sobre cómo enfrentar el exceso de capacidad. Posteriormente, el 7 de octubre, un grupo de países respaldó una declaración promovida por EE. UU. contra las prácticas consideradas como ajenas al mercado. La discusión evidencia una disputa sobre quién puede proteger sectores estratégicos y bajo qué condiciones.

Acercamiento comercial entre UE y China sobre vehículos híbridos y tierras raras

La Unión Europea y China alcanzaron el 9 de octubre un entendimiento preliminar para moderar las exportaciones chinas de vehículos híbridos e híbridos enchufables hacia el mercado Europeo. De acuerdo con el comisario de Comercio de la UE, Maros Sefcovic, este acuerdo podría reducir los envíos de este tipo de vehículos en más de la mitad durante cuatro años. Sin embargo, la aplicación de estas medidas aún requiere definir los detalles operativos.

El acercamiento incluye compromisos para facilitar la concesión de licencias chinas para la exportación de tierras raras e imanes permanentes, insumos relevantes para la industria europea. Sefcovic también anunció avances para reducir los aranceles sobre productos europeos con un valor de ventas cercano a 4 mil millones de euros, incluidos componentes automotrices, aceite de oliva y calzado.

La negociación responde a las tensiones derivadas del desequilibrio comercial y de la competencia en el sector automotriz. Las importaciones europeas de híbridos enchufables aumentaron un 86% interanual hasta septiembre, mientras que sus precios descendieron un 20%. Este entendimiento combina la protección del mercado, el acceso a insumos estratégicos y la apertura exportadora. Su contribución a la competitividad europea dependerá de que el margen obtenido esté acompañado de inversión e innovación. Ambas partes prevén continuar las conversaciones a inicios de 2027 para concretar los compromisos.

Las operadoras piden reformar el espectro en Europa para financiar infraestructura digital

La GSMA pidió reformar la gestión europea del espectro radioeléctrico mediante licencias de duración indefinida y renovaciones automáticas. La propuesta coincide con las reuniones ministeriales de telecomunicaciones y el debate sobre la Ley de Redes Digitales.

De acuerdo con la asociación de operadoras, las renovaciones automáticas permitirían liberar hasta 30 mil millones de euros durante la próxima década, con base en una estimación de recursos que potencialmente estarían disponibles para invertir. Reducir pagos recurrentes e incertidumbre regulatoria y de asignación facilitaría el desarrollo de proyectos de infraestructura con largos periodos de recuperación. El diagnóstico es que los costos del espectro restringen la capacidad financiera de las operaciones, por lo que esta política favorecería la modernización de redes y el despliegue de servicios avanzados. Sin embargo, estos recursos también podrían destinarse a aumentar los beneficios de las operadoras.

La conectividad constituye infraestructura para automatizar fábricas, coordinar cadenas productivas y utilizar aplicaciones de inteligencia artificial. No obstante, menores pagos por licencias no garantizan inversión adicional. Si se dieran reformas de este tipo, deberían acompañarse de obligaciones verificables de cobertura, calidad y despliegue, evitando la concentración improductiva del espectro.